



OBEC TROJANOVICE
744 01 TROJANOVICE 210

TISKOVÁ ZPRÁVA

.....

Trojanovice, 19.5.2026

TROJANOVICE SLAVNOSTNĚ OTEVÍRAJÍ NOVÉ CYKLOSTEZKY SOLÁRKA A PINDULA

Nově postavené cyklostezky v Trojanovicích zahajují provoz své první cyklosezóny. Slavnostní otevření cyklostezek Solárka a Pindula se uskuteční v pátek 22. května 2026 v 9 hodin na prostranství v sedle Pindula na hranici Moravskoslezského a Zlínského kraje. Setkání se zúčastní také hejtmani Moravskoslezského a Zlínského kraje, starostové obce Trojanovice, Rožnova p. R., Frenštátu p. R. a další pozvaní hosté.

Realizace cyklostezek je dosud největší investičním projektem obce Trojanovice. Projektová příprava trvala, kvůli složitému majetkoprávnímu řízení, přes deset let. Samotná výstavba byla zahájena v červenci 2024 a dokončena v září 2025, oficiální otevření cyklostezek bylo podmíněno ještě následným vydáním kolaudačního rozhodnutí, které proběhlo na konci loňského roku.

Cyklostezky Solárka 1a, Solárka 1b a Pindula tvoří na sebe navazující trasu pro cyklisty i pěší v celkové délce téměř 4 kilometry. Stezka s asfaltovým povrchem začíná v centru obce Trojanovice u kruhového objezdu, vede podél silnice III/4866 k hrázi vodní nádrže Lubina a dále stoupá až do sedla Pindula. Zde prozatím cyklostezka končí, navazující část až do Rožnova p. R., je však již stavebně zahájena, město plánuje akci dokončit během letních prázdnin.

Investiční náklady výstavby cyklostezek dosáhly 131 mil. Kč, součástí výdajů bylo také vybudování kryté cykloodpočívky se servisní, elektro nabíjecí stanicí u vodní nádrže Lubina a 14 parkovacích míst pro cyklisty. V rámci stavby se přemístila i dřevěná zvonička a upravilo se parkování v sedle Pindula. Pro zvýšení bezpečnosti je trasa v noci osvětlena atraktivními solárními terčíky zabudovanými v povrchu stezky.

Během realizace se zhotovitel stavby Strojírny a stavby Třinec, a.s. musel potýkat s řadou složitých změn, nevýraznější komplikací bylo odhalení nestabilního podloží ve svazích podél cyklostezky, kde muselo dojít ke kompletní změně prováděcí technologie. Přesto se stavbu podařilo dokončit jen s mírným dvouměsíčním zpožděním.



OBEC TROJANOVICE
744 01 TROJANOVICE 210

„Nechtěli jsme zasahovat do zelených ploch, proto nám přišlo logické, vést cyklostezku podél již existující místní komunikace. I tak jsme ale s trasou procházeli komplikovaným terénem, přemostovali jsme několik vodních toků, celkové investiční náklady tedy odpovídají vysoké náročnosti celé výstavby,“ vysvětluje Jiří Novotný, starosta obce Trojanovice.

Investice byla podpořena individuální dotací z rozpočtu Moravskoslezského kraje ve výši 12 mil. Kč a dotačními prostředky přes 110 mil. Kč z Integrovaného regionálního operačního programu.

„Tyhle cyklotrasy propojují nejen dvě obce a dva kraje, ale i lidi, kteří tu žijí a tráví čas. Je to investice, která bude sloužit každému, kdo chce do Beskyd vyrazit bezpečně a v klidu. Trojanovice dotáhly náročný projekt, který lidem zpříjemní život. Jsem rád, že kraj mohl být u toho,“ řekl hejtman Moravskoslezského kraje Josef Bělica.

Kontakt: Ivana Petruchová, mob. 702 190 849, petruchova@trojanovice.cz